

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

Příloha

k usnesení vlády
ze dne 11. srpna 2010 č. 568

Stanovisko

**vlády k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb.,
o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona
č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti
z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů
(sněmovní tisk č. 29)**

Vláda na jednání své schůze dne 11. srpna 2010 projednala a posoudila návrh zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk č. 29), a vyslovila s tímto návrhem **nesouhlas**, a to zejména z dále uvedených důvodů.

1. Vláda sice s věcnými východisky předloženého návrhu zákona, jak jsou uvedena v důvodové zprávě, souhlasí, avšak navržené legislativní řešení považuje za příliš dílčí ve vztahu k celé oblasti existence a činnosti stanic technických kontrol a provádění technických kontrol, kterou vláda považuje za nezbytné dořešit komplexněji. Vláda v této souvislosti sděluje, že v současné době připravuje návrh novely zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, který má, na rozdíl od předloženého návrhu zákona vyřešit problematiku povinností subjektů v oblasti provádění technických prohlídek vozidel v celém potřebném rozsahu.

2. Pro úplnost vláda upozorňuje, že změny navržené v novelizačních bodech 3 a 4 tím, že předpokládají stanovení povinností i prováděcím právním předpisem a objektivní stránku správního deliktu vymezují značně neurčitě, překračují rámec požadavků ústavního pořádku.